

Championnat du monde Yole Ok 2012 Vallensbaek, Danemark !

Trois français inscrits pour ce 50ème mondial, Raymond Dodard (FRA 1820), Matthieu Chenuil (FRA 723) et votre scribe dévoué (FRA 1823).

Après une longue épopée motorisée (près de 17 heures de route) nous arrivons au Danemark en milieu de journée le Vendredi 20 juillet. Matthieu est arrivé la veille au soir, avec son french fan club Christophe et Elise. Notre mascotte nationale Giulia absente, nous voilà bien embarrassés... Comment allons nous pouvoir tenir tête à ces hordes d'Anglais, Belges, Danois, Allemands, Néo Zélandais, Australiens, Suédois, Norvégiens, Polonais, Sud-Africains ?

Il y a 145 participants et dans un souci d'efficacité les jaugeurs décident d'ouvrir la jauge ce vendredi. A peine arrivés et zou préparation des bateaux, démontage de la dérive, pesage de la coque mesure du mât, de la bôme, des voiles... Tout est passé au peigne fin. Un léger souci pour Matt, très vite résolu et un coup de bombe jaune sur les mâts plus tard, nous voilà aptes à courir ces mondiaux ! Installation au camping, rapides courses au supermarché local, découverte du magnifique site, de la monnaie locale (les pièces sont trouées, ils sont fous ces romains, euh pardon ces danois...) et de cette langue imprononçable. Enfin prêts à passer une semaine de folie !!



Samedi nous sommes tous installés pendant que Matt part visiter les charmes de Copenhague avec Elise et Beau-Papa, que Raymond (la star) fait des ronds de jambes en français avec des types qui ne parle pas un mot de français (impressionnant à voir... waymond comme disent les anglais est une véritable star au pays de la yole) je me jette à l'eau pour une petite sortie d'une heure avec l'équipe anglaise... Et ben ça va pas être du gâteau ces mondiaux... Je suis à la ramasse au près dans un petit 20 nœuds, tandis qu'au portant ça va. C'est à dire qu'entre Cergy et Vallensbaek y a une sacré différence, un truc bizarre qui s'appelle le clapot.. Marin d'eau douce va ! Retour à terre, fatigué mais content, discussion réglage de la quête avec les anglais, bref tout baigne !

Le lendemain c'est Dimanche, veille de tune-up race. Raymond continue à parler en Français avec tout le monde, bricole la ralingue de son nouveau mât (un joli C-tech avec lequel il fera des merveilles) et reçoit sa nouvelle quantum ! En la déroulant quelle jolie surprise, il semblerait qu'une couture ait été oubliée... Greg Wilcox assure le sav, une réparation au scotch qui permettra à Raymond de naviguer toute la semaine, mais la voile devra repasser par l'atelier pour une couture définitive avant de revenir en France ! Matt et moi partons naviguer avec la team kiwi et

australienne ainsi que quelques danois. Ces derniers sont à leur aise sur ce plan d'eau dans un vent oscillant entre 6 et 12 nœuds. Leçon de voile de la part de maître Wilcox sur une série de mini régates en départ au lièvre, il termine premier à quasiment tous les coups. Nous sommes derrière, pas dans les choux, mais pas parmi les premiers non plus... Retour à terre petit débriefing (surtout de mes nombreuses erreurs) et dialogue en anglais avec quelques kiwis sur des petits réglages ! C'est encore une très bonne session !

Lundi, Tune up Race, Raymond préfère se préserver pour le reste de la semaine et nous souhaite bonne chance ! Matthieu et moi partons sur l'eau, les conditions sont plutôt musclées un bon 20 nœuds avec des rafales à 23-25. Foutu clapot ! Deux procédures puis un départ sous black flag plus tard, je prends un départ correct. Après deux bords de près, je réalise le manque énorme de vitesse au départ qui me fera défaut une bonne partie de la semaine. Je n'ai pas vu le départ de Matt, mais je me souviens qu'il a croisé deux longueurs devant moi, après ces deux premiers bords. Naviguer dans les fumées de quelque chose comme 80 bateaux est extrêmement désagréable, vagues croisées, vent pourri... Quoi que l'on fasse on ne peut que perdre de la vitesse par rapport aux premiers... Je rentre après les premiers bords de près comme bon nombre de concurrents. Le reste de la semaine, les conditions sont plus légères et je souhaite préserver mes cuisses. Matt rentre aussi après une boucle entière sur les deux du parcours banane.

Mardi les choses sérieuses commencent. Deux manches ont été courues, dans un temps médium à faible. Matthieu commence bien 2 places de 98ème qui le placent 105ème au général et premier français. Raymond commence tranquillement avec une place de 120 et une place de 125ème qui le classent 127ème juste derrière votre scribe avec une place de 116ème et une de 129ème. La blague du jour « Allo papa, on a couru deux manches et j'ai déjà 245 points... ». Apparemment faudra s'y habituer...



Mercredi, pétrole. Nous restons sous aperçu jusqu'à 15h puis le comité nous envoie faire des ronds dans l'eau... Activité baignade, chanson, course de bateau en palme, et retour au port pour les plus chanceux d'entre nous tractés en zodiac, pour le reste à 2km/h... Le tout suivi du traditionnel free beer.

Jeudi nous restons sous aperçu jusqu'à 14h puis départ sur l'eau. Le comité stresse, il faut en effet 5 manches courues pour valider ce mondial, nous sommes au troisième jour et nous n'en avons courues que 2. Le comité lance une manche à 17h dans un vent faiblissant, qui finit en chasse à la risée. Raymond s'envole avec une magnifique place de 65ème, Matthieu (DNF) a subi une grosse faute d'un danois sans obtenir réparation du jury. J'enchaîne les petites erreurs tactiques qui coûtent très cher dans ce petit temps (DNF). Au général, cela donne donc Raymond 105ème, Matt 116ème et moi 129ème. Dur, dur, sale temps pour les parisiens...

Vendredi le comité nous envoie sur l'eau à 13h, nous courons deux manches dans un temps médium avec un bon clapot à la fin. Raymond poursuit son envolée avec encore une belle place de 65ème et une de 73ème, Matt se classe 108ème et 95ème. Je réalise ma meilleure perf de la semaine à savoir 103ème puis 87ème. Au général les choses ne bougent pas ou presque si ce n'est Raymond qui devient 95ème au provisoire. Belle performance !!!!



Samedi deux manches lancées dans des conditions musclées, Raymond se classe 121ème et 105ème, Matt plus à l'aise dans ces conditions musclées que dans le petit temps se classe 110ème et 77ème. Suite à un problème technique je ne cours pas la seconde manche et termine 114ème à la première !

La semaine est terminée, on charge et nettoie les bateaux en buvant un coup. Place à la soirée, Matt, Elise et Christophe décident de partir après le dîner, Raymond et moi partons tranquillement le lendemain. Les résultats finaux sont : premier français, Raymond Dodard 105ème qui nous a montré sa maîtrise dans le petit temps et son gros mental dans les conditions un peu plus musclées ! Chapeau bas Raymond !!! Matt second français termine 112ème et je clos le french pack avec la 123ème place !

Merci Raymond pour le transport, les blagues non stop et les anecdotes ! Merci Matt pour tout ces bons moments, ces conseils ! Merci Elise et Christophe pour le FFC (French Fan Club) ! Cette semaine était incroyable ! Il va falloir qu'on s'entraîne dur pour Carnac, pas un Français dans le premier ou le deuxième tiers de la flotte à ces mondiaux...

A bientôt, autour de trois bouées certainement !
Guillaume de Kervénoaël (FRA 1823)